



Transmax ATF Multivehicle

Uniwersalny olej do automatycznych skrzyń biegów

Opis

Castrol Transmax ATF Multivehicle jest olejem do automatycznych skrzyń biegów dedykowany do większości Japońskich aplikacji wymagających wyższego poziomu odporności na wibracje i drgania niż skrzynie pochodzące z Europy i US. Został opracowany w celu spełnienia wymagań norm JASO 1A Japanese Automobile Standards Organisation który jest wymagany przez większość Japońskich Producentów Pojazdów.

Zalety i korzyści

Castrol Transmax ATF Multivehicle zapewnia:

- wyjątkową ochronę w zakresie wysokich temperatur skutecznie odporną na utlenianie (wyjątkowa stabilność lepkości)
- poprawę stabilności tarciowej wpływającą na gładką pracę skrzyni kontrolując drgania i wibracje
- wysmienitą płynność w niskich temperaturach poprawiającą zmianę biegów

Typowa charakterystyka

Nazwa	Metoda	Jednostka	Transmax ATF Multivehicle
Lepkość w 15°C	ASTM D1298	g/ml	0.85
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	168
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D445	mm ² /s	35
Lepkość Brookfield'a -40°C (75W)	ASTM D2983	mPa.s (cP)	15000
Temperatura zapłonu COC	ASTM D92	°C	220

Specyfikacje i dopuszczenia

JASO 1A

Recommended for use where:

- Toyota T, T II, T III, T IV, WS
- Nissan Matic D, J, S
- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV
- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ
- Subaru F6, Red 1
- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Aisin Transmissions requiring JWS 3309
- Honda/Acura DW 1/Z 1
- Isuzu (where Toyota T-IV is required) is required.

Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli opakowania przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania opakowań. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Transmax ATF Multivehicle

07 Jun 2018

Castrol, i zwi¹zane z nimi znaki, s¹ znakami towarowymi Castrol Limited, ui s¹ wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawne wylaczenie Karta produktu i informacje w niej zawarte sa aktualne w momencie jej tworzenie i wydruku. Jednakze , nie dajemy gwarancji ze prezentowane wyrazenia lub zasugerowane zwroty , sa dokladne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte sa oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i nalezy je traktowac jako wskazowke i ogolna informacje. Uzytkownikom radzimy upewnic sie ze korzystaja z najnowszej wersji karty danych. Uzytkownicy sa odpowiedzialni za bezpieczne uzycie produktu , zgodnie z zastosowaniem i odpowiednim doborem , stosujac sie do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagan prawnych. Karta bezpieczenstwa produktu SDS jest dostepna dla wszystkich produktow i powinna byc wykorzystana dla odpowiedniego skladowania, bezpiecznego zastosowania, oraz usuwania , utylizacji produktu. BP , jej filie oraz podmioty wspolpracujace nie ponosza odpowiedzialnosci za jakiegokolwiek szkody , zniszczenia i urazy bedace rezultatem nieodpowiedniego uzycia produktu , za jakiegokolwiek awarie powstale w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacja produktu oraz za zagrozenia wlasciwe dla natury i srodowiska . Wszystkie produkty , serwis , obsluga i informacje sa dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedazy. Jesli wymagane sa dodatkowe informacje nalezy sie skontaktowac z lokalnym przedstawicielem sprzedazy.

BP Europa SE, Oddzial w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-961 Warszawa, Poland

Tel: +48 22 3077777

www.castrol.pl